

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Jumat, 11 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 11 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. AKUISISI RUAS TOL BATANG – SEMARANG, JSMR SIAPKAN RP5,5 TRILIUN
2. 2018, LRT PALEMBANG DITARGET RAMPUNG
3. PROGRESS PROYEK KA CEPAT JAKARTA - BANDUNG
4. INKA PASOK RANGKAIAN KERETA BANGLADESH
5. PEMBANGUNAN WADUK RAWA LINDUNG DILANJUTKAN
6. PEMKOT SURABAYA SIAPKAN RP 5 M GUNA GARAP JALAN DI KAWASAN WIYUNG
7. PESAWAT N219 DILUNCURKAN DI BANDUNG
8. LOAN CHINA UNTUK PEMBIAYAAN 4 PROYEK TOL SEGERA CAIR
9. 2.000 RUSUN DIBANGUN DI PASAR RUMPUT
10. PEMBEBASAN LAHAN TOL LAMPUNG RAMPUNG JANUARI 2016
11. PARAMOUNT LAND LUNCURKAN KONDOMINIUM DI GADING SERPONG
12. AIR BORN PESAN 8 PESAWAT N291
13. ACCORHOTELS EKSPANSI HOTEL DAN TAMBAH TIGA MEREK HOTEL
14. PERTAMINA OPERASIKAN PABRIK PELUMAS TERBESAR DI ASIA TENGGARA
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 11 DESEMBER 2015 SEBANYAK 414 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : FINANCIAL]

### 1. AKUISISI RUAS TOL BATANG – SEMARANG, JSMR SIAPKAN RP5,5 TRILIUN

**JAKARTA** - Perusahaan pengelola jalan tol milik negara PT Jasa Marga (Persero) Tbk. menyiapkan dana sekitar Rp5,5 triliun guna mengakuisisi ruas Batang-Semarang di Jawa Tengah pada 2016 mendatang.

Direktur Utama Jasa Marga Adityawarman mengatakan dana tersebut bakal berasal dari ekuitas perusahaan dengan porsi 30%. "Sisanya pinjaman perbankan," ujarnya saat ditemui di sela-sela seminar Forum BUMN, Kamis (10/12) kemarin.

Menurutnya, perusahaan ingin menjadi pemegang saham mayoritas dengan porsi kepemilikan sekitar 55% di ruas tol tersebut. Nilai investasi ruas sepanjang 75 kilometer tersebut secara keseluruhan diperkirakan mencapai Rp10 triliun.

Menurutnya, ruas Batang-Semarang merupakan salah satu ruas yang tengah diincar oleh perseroan untuk diakuisisi. Emiten berkode saham JSMR itu, sambung Adityawarman, telah lolos tahap prakualifikasi.

Selain ruas itu, perusahaan tengah menggarap 13 ruas tol baru dengan nilai investasi sekitar Rp40 triliun sampai 2018. Pada 2016, sambung Adityawarman, nilai belanja modal mencapai sekitar Rp16 triliun.

Perkiraan anggaran itu lebih tinggi dibandingkan dengan perkiraan semula sekitar Rp14 triliun.

"Karena sebagian tanah sudah selesai, kami sudah mulai konstruksi. 13 ruas itu betul-betul kami konstruksi," ujarnya.

Dari perkiraan anggaran tersebut, Adityawarman mengatakan pihaknya akan menggunakan dana dari kas internal dan pinjaman perbankan. Menurutnya, perusahaan telah memiliki sejumlah komitmen pinjaman perbankan.

Selain itu, perusahaan juga tengah menjajaki kemungkinan pinjaman dari lembaga multilateral *Asia Infrastructure Investment Bank* (AIIB) yang akan beroperasi pada 2016. Adityawarman mengatakan lembaga tersebut memiliki banyak potensi pinjaman.

Porsi pinjaman dari AIIB diperkirakan mencapai 30%-40% dari total kebutuhan dana pada 2016. "Kami jajaki, kami sebagian dari pinjaman bank BUMN. Kalau nanti ada proyek yang cukup mendesak, kami akan jajaki kemungkinan," katanya.

Sebagai gambaran, ruas jalan tol baru yang tengah digarap oleh perusahaan antara lain Bogor *Outer Ring Road* (panjang 11 km, nilai investasi Rp960 miliar), Semarang-Solo (72,64 km, Rp6,21 triliun), Gempol-Pasuruan (34,15 km, Rp2,77 triliun), Cengkareng-Kunciran (14,19 km, Rp3,51 triliun).

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

## 2. 2018, LRT PALEMBANG DITARGET RAMPUNG

**PALEMBANG** - Gubernur Sumatra Selatan Alex Noerdin menyatakan pembangunan jalur kereta api ringan atau "*Light Rail Transit*" di Palembang akan selesai pada Januari 2018 atau sebelum pelaksanaan *Asian Games* ke-18 Tahun 2018.

Alex ketika ditanya mengenai transportasi untuk *Asian Games* di Palembang, mengatakan untuk transportasi *Asian Games* akan dibangun angkutan kereta api ringan (LRT) atau monorel termasuk mengganti semua bus kota yang tidak laik jalan di Palembang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Kita akan bangun sistem transportasi yang lebih baik, Insya Allah setahun sebelum *Asian Games* ini semua sudah berubah," tuturnya Kamis (10/12) kemarin.

Dia mengatakan untuk LRT ini selesai dan beroperasi pada Januari 2018 atau tiga bulan sebelum pelaksanaan *Asian Games*.

Sementara untuk mengurai kemacetan di Simpang Jakabaring akan dibangun dua jembatan Musi.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 3. PROGRESS PROYEK KA CEPAT JAKARTA - BANDUNG

**JAKARTA** - Proyek kereta api cepat Jakarta-Bandung akhirnya mengantongi izin trase dari Kementerian Perhubungan kemarin.

Direktur Utama PT Wijaya Karya Tbk. (WIKA) Bintang Perbowo mengatakan gubernur DKI Jakarta dan Jawa Barat, dua wilayah yang akan dilintasi oleh kereta cepat (*high speed rail/HSR*), sudah memberikan rekomendasi kepada Kemenhub.

WIKA merupakan pemimpin PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI) konsorsium empat BUMN yang bekerja sama dengan *China Railway International* (CRI - konsorsium perusahaan China - membentuk perusahaan patungan penggarap HSR bernama PT Kereta Api Cepat Indonesia-China (KCIC). PT PSBI menguasai 60% saham PT KCIC, sedangkan CRI menggenggam 40%.

"Perizinan dari Kementerian Perhubungan sudah. Hari ini (kemarin) keluar," ujar Bintang, Kamis (10/12) kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Meskipun demikian, dia tidak dapat memastikan kapan masa konstruksi dimulai. Menurutnya, *groundbreaking* proyek yang dibentuk berdasarkan Peraturan Presiden No. 107/2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Kereta Cepat antara Jakarta dan Bandung itu menunggu keputusan Presiden Joko Widodo.

"Kami sih siap saja," tuturnya.

Seperti diketahui, proyek kereta cepat bakal menelan investasi US\$5,5 miliar dengan porsi pinjaman 75% dan ekuitas 25%. Fasilitas pinjaman itu diperoleh dari *China Development Bank* (CBD).

Adapun untuk ekuitas, PT PSBI akan turun US\$825 juta yang dihitung berdasarkan porsi saham 60% pada KCIC, sedangkan CRI US\$550 juta.

Bintang menambahkan proyek itu akan menyerap 39.000 tenaga kerja selama tiga tahun periode konstruksi kereta cepat. Untuk periode konstruksi *transit oriented development* (TOD), proyek itu akan menyerap 20.000 pekerja selama 15 tahun. Adapun selama periode operasional TOD 25 tahun, tenaga kerja yang diserap mencapai 28.000.

Dari sisi penerimaan negara, proyek kereta cepat akan menyumbang pajak pertambahan nilai saat masa konstruksi proyek senilai US\$451 juta selama tiga tahun. Meskipun demikian, konsorsium berharap memperoleh keringanan. Sementara itu, selama masa konstruksi pengembangan TOD, konsorsium akan menyeter PPN Rp7 triliun selama 15 tahun.

Tak hanya proposal kereta cepat, konsorsium China menawarkan pengembangan industri kereta api nasional, baik KRL, LRT, maupun HSR, dengan membangun pabrik perakitan *rolling stock* (komponen) di

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

eks lahan PT Garam di Surabaya. Draft studi teknis diharapkan final 31 Januari 2016 sehingga konstruksi dapat dimulai pada 31 Maret 2016 mendatang.

Selain itu, CRI juga menawarkan pembangunan pabrik pemurnian alumina (*smelter grade alumina*) di Mentawah, Kalimantan Barat, sebagai bahan untuk membuat produk aluminium.

Terakhir, konsorsium pun mengajukan proposal pembangunan pabrik aluminium slab sebagai bahan baku *rolling stock*.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

#### 4. INKA PASOK RANGKAIAN KERETA BANGLADESH

**SURABAYA** - PT Industri Kereta Api mendapat pembiayaan ekspor dari Indonesia Eximbank untuk ekspor gerbong kereta api ke Bangladesh.

Pembiayaan ekspor gerbong kereta api itu diperoleh sebelum Indonesia Eximbank mengucurkan pembiayaan ekspor untuk dua perusahaan yang bergerak di bidang perikanan serta furnitur.

Berdasar rilis yang diterima Kamis (10/12) kemarin, pembiayaan ekspor tersebut menggunakan skema penugasan khusus atau NIA (*National Interest Account*), karena ekspor ke negara non-traditional market ini secara komersial kurang *feasible* dan berisiko dalam pembiayaannya.

Alokasi dana untuk proyek tersebut mencapai Rp300 miliar dengan jangka waktu penugasan sampai 31 Desember 2016.

Pemilihan Bangladesh sebagai negara tujuan ekspor industri kereta api Indonesia didasarkan kondisi bahwa Pemerintah Bangladesh memiliki proyek pembangunan perkeretaapian yang berkelanjutan di tengah kondisi makro ekonomi yang relatif baik.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dengan jumlah populasi yang tinggi (158 juta jiwa di tahun 2014, terbesar ke 8 di dunia), kebutuhan moda transportasi massal yang efisien, cepat dan aman seperti kereta api semakin dibutuhkan oleh negara tersebut.

Negara pesaing utama Indonesia dalam proyek ini adalah India dan China yang menawarkan harga kompetitif di mana keduanya didukung penuh oleh Eximbank masing-masing negara.

Untuk itu, dukungan Pemerintah melalui LPEI menjadi sangat penting karena sulit bagi Indonesia berkompetisi apabila melalui *skim* komersial.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. PEMBANGUNAN WADUK RAWA LINDUNG DILANJUTKAN

**JAKARTA** - Pemerintah Kota Jakarta Selatan melanjutkan pembangunan Waduk Rawa Lindung di Kelurahan Petukangan Selatan, Kecamatan Bintaro, yang sempat terhenti akibat kesulitan membebaskan lahan. Waduk tersebut dibangun untuk mengatasi banjir di wilayah sekitarnya, termasuk yang sebelumnya kerap menggenangi Jalan Haji Saidi.

Kepala Suku Dinas Tata Air Jakarta Selatan (Jaksel) Dedy Budi Widodo mengatakan, akibat terhambat proses pembebasan lahan, hingga saat ini luas waduk baru sekitar 1 hektare dari target 2 hektare. "Sejak awal target luas waduk 2 hektare, tapi pembangunanya harus bertahap karena persoalan pembebasan lahan," katanya, beberapa waktu lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Namun, ujarnya, saat ini pihaknya tengah melanjutkan pembebasan lahan lagi guna mengejar target 2 ha. Sedikitnya ada lima bidang lahan seluas 3.000 meter yang tengah dibebaskan dengan harga ganti rugi disepakati Rp2,2 juta per meter persegi. "Sekarang sudah dalam tahap pemeriksaan berkas untuk segera kami bayar. Kami harus memastikan berkas lahan tersebut lengkap," terang Dedy.

Ia juga menargetkan pembayaran ganti rugi atas lahan yang tengah dibebaskan bisa dilakukan pada akhir tahun ini. Dengan demikian, pada 2016 perluasan Waduk Rawa Lindung bisa dilanjutkan sehingga dipastikan dapat mengurangi banjir di kawasan Petukangan Selatan.

Selain Waduk Rawa Lindung, di Jaksel kini juga tengah dibangun Waduk Rawa Minyak. Menurutnya, pembangunan waduk itu ditangani oleh Dinas Tata Air DKI. Dedy menambahkan Pemprov DKI juga berencana terus membangun waduk lainnya sehingga tahun depan di Jaksel akan ada enam waduk baru.

Sementara itu, Waduk Bojong Indah di Kelurahan Rawabuaya, Cengkareng, Jakarta Barat, telantar. Padahal, waduk seluas 1,6 ha itu berfungsi membantu pengaturan debit air sungai ataupun saluran air di sekitarnya guna mencegah banjir.

Waduk yang semula berkedalaman 7-8 m itu kini tinggal 3,5-5 m. "Waduk terus mengalami pendangkalan, tetapi sepanjang 2015 belum pernah ada pengerukan," kata Cipto, operator pompa air Waduk Bojong Indah, beberapa waktu lalu.

Selain itu, tiga dari enam pompa air yang ada di waduk tersebut juga tidak berfungsi lantaran rusak. "Umur pompa air itu rata-rata 38 tahun. Sekarang tinggal tiga pompa yang masih berfungsi," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Kepala Suku Dinas Tata Air Jakarta Barat Pahala Tua menyatakan Waduk Bojong Indah sudah dikeruk sekitar tiga bulan lalu. "Pengerukan dilakukan oleh pihak ketiga, sedangkan pelaksanaannya bersamaan dengan pengerukan Waduk Grogol di Kecamatan Grogol Petamburan," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. PEMKOT SURABAYA SIAPKAN RP 5 M GUNA GARAP JALAN DI KAWASAN WIYUNG

**SURABAYA** - Pemerintah Kota Surabaya berencana menyiapkan anggaran Rp5 miliar pada tahun depan untuk menggarap proyek pengerjaan fisik jalan kembar di kawasan Wiyung Surabaya.

Rencana tersebut dilakukan menyusul terselesaikannya pembebasan lahan sepanjang 3,2 km milik tujuh warga yang telah menandatangani persetujuan ganti untung di kantor Dinas PU Bina Marga dan Pematuan (DPUBMP) Surabaya, Kamis (10/12) kemarin.

Kabid Perancangan dan Pemanfaatan DPUBMP, Ganjar Siswo Pramono mengatakan sebelumnya sudah ada 12 persil lahan yang telah dibebaskan, dan sekarang ditambah 7 persil milik warga sehingga total ada 19 persil lahan yang dibebaskan.

"Ada 19 persil yang sudah dibebaskan semuanya di wilayah Kelurahan Babatan. Sedangkan dari Wiyung belum ada, tapi kabarnya sudah ada 2 persil yang siap dibebaskan dan ini sedang dalam tahap pelengkapan berkas," katanya seperti dikutip dalam siaran pers, Kamis (10/12) kemarin.

Berdasarkan penetapan lokasi (penlok) proyek Jalan Wiyung mulai Jajartunggal hingga perempatan ke arah Citraland dan Unesa, sedikitnya ada 75 persil yang perlu dibebaskan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Rinciannya, 68 persil berada di wilayah Kelurahan Babatan dan 7 persil di Kelurahan Wiyung, dan sebanyak 49 di antaranya sudah diumumkan nilai *appraisal*-nya.

"Sisanya masih menunggu peta bidang dari Badan Pertanahan Nasional (BPN)," imbuh Ganjar.

Dia menjelaskan selama ini proyek Jalan Wiyung terkendala pembebasan lahan. Namun, selama ini memang dengan munculnya nilai *appraisal* baru per November 2015, dia optimistis pembebasan lahan bisa lebih lancar karena taksiran harga baru menunjukkan kenaikan drastis, yakni berkisar Rp8-9 juta/m<sup>2</sup>.

"Kenaikan itu disebabkan karena kawasan Wiyung sudah berkembang menjadi lokasi yang strategis, baik dari segi bisnis maupun permukiman," imbuhnya.

Diharapkan munculnya taksiran harga lahan baru itu mampu mendorong warga untuk melepas lahannya guna pembangunan jalan.

Diketahui, keberadaan Jalan Wiyung dianggap sangat penting karena merupakan akses regional yang menghubungkan Kota Surabaya dengan Gresik. Awalnya, jalan itu dikelola oleh Pemerintah Provinsi Jawa Timur, tetapi kini sudah diserahkan kepada Pemkot Surabaya melalui SK Gubernur.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 7. PESAWAT N219 DILUNCURKAN DI BANDUNG

**BANDUNG** - Pesawat N219 hasil produksi dalam negeri, Kamis (10/12) kemarin, tampil perdana di Hanggar PT Dirgantara Indonesia (DI), di Jalan Pajajaran, Bandung. Dalam acara peluncuran pesawat bertema (Dari Indonesia untuk Indonesia) itu, Presiden Joko Widodo

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

(Jokowi) berhalangan hadir karena sakit. "Saya menyambut baik pengembangan N219 oleh industri penerbangan dalam negeri. N219 hadir dari Indonesia untuk Indonesia," ujar Presiden Jokowi, dalam sambutan tertulisnya yang dibacakan oleh Menteri Koordinator Politik Hukum dan Keamanan (Menko Polhukam) Luhut Binsar Panjaitan.

Dalam sambutan tertulisnya, Presiden juga mendorong agar industri pesawat transport nasional N219 karya anak bangsa itu bisa mempercepat konektivitas daerah terpencil di Tanah Air. Jokowi juga ingin N219 bisa bersaing dan menembus pasar dunia. Pada amanatnya, Presiden mendorong semua pihak untuk memberikan dukungan dan perhatian dengan cermat bagi N219. Masukan dan koordinasi terus dilakukan dengan PT DI sehingga perusahaan dirgantara nasional itu terus menghasilkan produk pesawat yang baik dan aman.

Penampilan perdana pesawat yang dicat putih itu ditandai dengan pemecahan kendi oleh Menko Polhukam. Pesawat hasil karya insinyur Lapan dengan PT DI itu kemudian ditarik keluar hanggar dengan diiringi lagu "Padamu Negeri". Pada kesempatan itu, juga dipamerkan pesawat karya PT DI lainnya, yakni CN-235, N250, dan N212. Acara penampilan perdana N219 menandai bahwa rancang bangun dan struktur prototipe pesawat itu telah selesai dikerjakan serta siap diperkenalkan kepada publik secara utuh.

Luhut mengaku sangat bangga terhadap putra putri Indonesia yang berhasil mengembangkan pesawat N219. Menurutnya, ini sangat membanggakan bagi kemajuan industri penerbangan Indonesia. "Saya lihat tadi di dalam pesawat N219 yang diciptakan anak-anak Indonesia benar-benar membanggakan. Saya bangga dengan mereka," ujar Luhut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Luhut mengharapkan, ke depannya Indonesia bisa menjadi negara kompetitif dalam pengembangan industri pesawat terbang. Tidak hanya dipasarkan di dalam negeri, tapi juga ke negara lain. Ia yakin, bersama PT DI, Indonesia bisa lebih bersaing dan maju.

Kepala Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional (Iapan) Thomas Djamaludin mengatakan, pengembangan N219 bertujuan untuk membangun kemandirian industri pesawat terbang serta menjadi bagian dari kebangkitan kembali industri pesawat terbang nasional. Thomas menjelaskan, pesawat N219 bertujuan membangun sumber daya manusia yang kuat, yang menguasai teknologi penerbangan mulai dari rancang bangun, proses sertifikasi, hingga produksi. "Tujuan utamanya untuk membangun kemandirian dalam industri penerbangan," katanya.

Pesawat N219 merupakan hasil pengembangan yang dilakukan PT DI sejak Maret 2007. Pesawat ini berkapasitas 19 penumpang dengan dua mesin turboprop. Kemampuan daya jelajahnya mencapai 1.580 NM dengan kecepatan maksimum 213 knot.

Pesawat N219, menurut Thomas, menjawab permasalahan di wilayah dengan topografi berbukit seperti di Papua. N219 bisa terbang dengan landasan kurang dari 800 meter dan mampu bermanuver di daerah berbukit. "Pesawat ini dirancang sesuai dengan kondisi daerah terpencil di Indonesia, sehingga ditujukan untuk konektivitas daerah-daerah terpencil," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. LOAN CHINA UNTUK PEMBIAYAAN 4 PROYEK TOL SEGERA CAIR

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menargetkan dokumen teknis untuk mencairkan pinjaman proyek empat jalan tol dapat dikirimkan ke *The Export-Import Bank of China* atau EximBank China pada pekan depan.

Seperti diketahui total pinjaman untuk merealisasikan empat proyek tol tersebut ditaksir mencapai sekitar Rp10 triliun.

"Sudah 3 difinalisasi di Kementerian Perdagangan China, di Exim bank-nya sudah selesai," ujar Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR, Hedyanto W Husaeni, di kantor Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian, Jakarta, Kamis (10/12) kemarin.

Hedyanto menjelaskan, dana pinjaman dari dua bank asal negeri tirai bambu tadi akan digunakan untuk membangun proyek tol ruas Solo-Ngawi-Kertosono (Soker), Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu), Manado-Bitung, dan Tol Balikpapan-Samarinda.

Namun, kata dia khusus untuk proyek tol Manado-Bitung proses finalisasi pinjaman sendiri tak semulus tiga proyek lainnya sehingga kucuran dana pinjaman diperkirakan akan turun pada akhir Desember nanti.

"Katanya sih cair paling lambat tanggal 15, tapi kita izin sama Menteri Keuangan paling lambat 29 Desember masih boleh cair," katanya.

Selain menyerahkan dokumen teknis empat proyek jalan tol, Hedyanto bilang pemerintah juga akan mengutus Kementerian Keuangan untuk menggelar negosiasi demi mempercepat proses pencairan jaminan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Langkah ini dilakukan lantaran selama ini proses pencairan pinjaman dari China berlangsung lama hingga 23 bulan pasca pengesahan perjanjian dengan kontraktor pelaksana.

Dengan upaya tersebut, ia berharap pencairan sekaligus penandatanganan *loan agreement* antara China dan Indonesia terkait empat proyek jalan tol ini bisa beres akhir tahun ini juga.

"Kita harapkan akhir tahun ini cair semua," tandas Hedyanto.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 9. 2.000 RUSUN DIBANGUN DI PASAR RUMPUT

**JAKARTA** - Pemprov DKI Jakarta akan mendapatkan 2.000 unit rumah susun (rusun) dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kem-PUPR) di Pasar Rumput, Jakarta Selatan. Hal tersebut telah diwujudkan dengan penandatanganan perjanjian kerja sama antara Kem-PUPR dengan Pemprov DKI Jakarta untuk membangun rusun yang terpadu dengan pasar.

Staf Ahli Menteri Bidang Kerja Sama Antar Lembaga, Kem-PUPR, Mirna Amin mengatakan, rusun yang akan dibangun tersebut berfungsi ganda dengan pasar di atas lahan 22.734 meter persegi. Rusun tersebut akan dihibahkan kepada DKI yang nantinya digunakan untuk relokasi warga sepanjang aliran sungai Ciliwung.

"Mudah-mudahan ini solusi dalam penyelesaian persoalan di sepanjang kawasan sungai Ciliwung. Rencana pembangunan rusun sudah lama, tapi masalahnya terlalu banyak sehingga berlarut-larut," ujar Mirna usai penandatanganan di Balai Kota, Selasa (8/12) lalu.

Mirna mengatakan, mulai 2016 mendatang pembangunan rusun akan segera dimulai dengan jangka waktu pembangunan selama dua tahun dan dimulai dengan lelang terlebih dahulu.

Pasalnya selama ini, katanya, keterlambatan realisasi pembangunan rusun di Pasar Rumpit ini dikarenakan banyak persoalan teknis yang terjadi. Padahal rencana pembangunan rusun terpadu dengan pasar di Pasar Rumpit ini sudah dilakukan sejak Presiden Joko Widodo (Jokowi) masih menjabat sebagai Gubernur.

Pembangunan rusun terpadu ini dianggarkan oleh Kem-PUPR sebesar Rp950 miliar untuk dua tower setinggi 25 lantai dan sebanyak 2.000 unit, dengan luas bangunan sebesar 120.000 meter persegi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. PEMBEBASAN LAHAN TOL LAMPUNG RAMPUNG

**JANUARI 2016**

**LAMPUNG** - Menteri BUMN Rini Soemarno menargetkan pembebasan lahan untuk tol di Lampung bisa rampung pada Januari 2016. Saat ini pemerintah tengah melakukan proses ganti rugi untuk lahan yang sementara dibebaskan.

"Kami memantau titik-titik pekerjaan jalur tol mulai dari Bakauheni hingga Sabahbalau dengan menggunakan helikopter," ujar Rini Soemarno di Sabahbalau, Lampung Selatan, pada awal pekan ini.

Dia mengharapkan lahan sepanjang 78 kilometer antara Sabahbalau menuju Terbanggi Besar dibebaskan hingga Januari 2016. "Anggaran untuk pembebasan lahan di Kementerian PU lebih dari cukup untuk digunakan kapanpun," jelasnya.

Menurutnya, musyawarah antara pemerintah, pemangku kepentingan dan masyarakat sangat penting untuk menyelesaikan persoalan pembebasan lahan. "Berdasarkan informasi penyelesaian lahan tol terutama di Terbanggi Besar telah terselesaikan.

Kepercayaan masyarakat akan pembangunan jalan tol cukup besar karena lahan mereka dibayar secara wajar," ujarnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 11. PARAMOUNT LAND LUNCURKAN KONDOMINIUM DI GADING SERPONG

**SERPONG** - Paramount Land meluncurkan kondominium ARA Center senilai Rp150 miliar yang berlokasi di pusat komersial Gading Serpong.

Sebagai pembeda, pengembang ini menjual ARA Center dalam kondisi struktural dan *facade* sudah selesai, sehingga serah terima unit dapat dilakukan dalam waktu 18 bulan sejak pembelian.

Presiden Direktur Paramount Land Ervan Adi Nugroho mengatakan, siklus bisnis properti tahun 2015 telah berada dalam titik terendah, sehingga pihaknya optimistis bahwa industri properti di tahun 2016 akan mulai meningkat.

"Maka di akhir 2015 ini kami meluncurkan ARA Center. Dengan berbagai fasilitas pelengkap dan berbagai keunggulan yang dimiliki ARA Center ini, termasuk waktu serah terima yang pendek, kami yakin kondominium ini akan menarik para pembeli," ujarnya dalam siaran persnya, Selasa (8/12) lalu.

Disebutkan, ARA Center merupakan kompleks kondominium yang terdiri dari enam tower. Di mana terdapat ARA Hotel yang sudah beroperasi dan dilengkapi fasilitas seperti kolam renang anak dan dewasa seluas 985 m<sup>2</sup> dengan *mini theme park*, lapangan basket dan futsal, *al fresco dining*, lintas lari, taman bermain anak-anak, ruang senam, kafe, *Japanese fusio*, dan *convenience store*, serta area parkir yang luas dan sangat memadai.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Salah satu tower dipergunakan sebagai kampus Universitas Matana. Kemudian salah satu tower dipergunakan untuk Hotel ARA, hotel bintang tiga yang dikelola Parador Hotels dan Resort, dan salah satu towernya yaitu Pine Tower telah dijual ke konsumen dan telah dihuni.

"Kami berharap kondominium ini dapat menjadi salah satu pilihan kalangan muda profesional dan ekspatriat yang memiliki aktivitas baik di Tangerang hingga Jakarta," ujarnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 12. AIR BORN PESAN 8 PESAWAT N291

**BANDUNG** - Maskapai penerbangan perintis PT Air Born berencana akan memesan delapan unit pesawat N291 buatan Lapan dan PT Dirgantara Indonesia untuk memperkuat armada transportasinya dalam melayani rute perintis dan carteran.

"Kami memesan 8 unit N219, mungkin pemesan pertama pesawat itu. Kami berharap pada 2017 sudah dapat mengoperasikan pesawat itu menggantikan pesawat yang ada saat ini," ujar Direktur Utama PT Air Born Sazahan Mohamad Yassin pada pengenalan pertama pesawat N219 di Hanggar PT Dirgantara Indonesia di Kota Bandung, Jawa Barat, Kamis (10/12) kemarin.

Menurut Sazahan, pemesanan N219 itu merupakan bagian dari strategi perusahaan penerbangan itu untuk menangkap peluang bisnis pesawat carteran yang telah dijalannya selama ini.

Ia menyebutkan, saat ini pihaknya telah mengoperasikan sebanyak enam unit pesawat jenis *Twinn Otter* yang sebagian besar dioperasikan dengan sistem carteran.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Bisnis pesawat carteran ke depan kian prospektif, dan kami fokuskan untuk melayani kebutuhan pertambangan maupun angkutan cargo," katanya.

Menurut dia, perusahaannya itu telah mendapatkan jaminan pembiayaan untuk pembelian pesawat terbaru produk PT Dirgantara

Indonesia dan Lapan itu. Ia menyatakan sangat percaya dan yakin akan ketangguhan pesawat N219 itu.

"PTDI telah terbukti memberikan jaminan kualitas, keamanan dan kenyamanan terhadap produk pesawatnya, termasuk N219 saya yakin memiliki spesifik yang dibutuhkan untuk penerbangan perintis dan carteran," katanya.

Kepercayaan terhadap produk PTDI itu, kata dia antara lain setelah mencermati produk seperti CN235 dan N212 yang telah banyak digunakan banyak negara.

"N219 memiliki keunggulan kapasitas angkut, kelebihan daya angkut itu akan kami manfaatkan untuk menambah angkutan cargo," ujar Sazahan menambahkan.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 13. ACCORHOTELS EKSPANSI HOTEL DAN TAMBAH TIGA MEREK HOTEL

**JAKARTA** - Operator hotel AccorHotels berniat melebarkan sayap bisnis di Indonesia tahun depan. Setelah membuka jaringan hotel ke-100 di Makassar Sulawesi Selatan, perusahaan asal Francis ini akan menambah operasional 17 hotel lagi di Indonesia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Perusahaan ini bakal lebih memaksimalkan ekspansi bisnis ke kawasan Indonesia Timur yang tengah berkembang belakangan ini. "Kami akan menjadikan Makasar meryadi hub di wilayah timur Indonesia," urap Rio Kondo, *Vice President Development and Executive Director* Malaysia-Indonesia AccorHotels, Kamis (10/12) kemarin.

AccorHotels sengaja memilih perluasan bisnis ke arah Indonesia Timur lantaran selama ini sudah banyak membangun hotel di wilayah Tengah dan Selatan Indonesia.

Selain Novotel Makassar Grand Shayla City Center, AccorHotels berencana akan membangun empat hotel lagi di Makassar. Sedangkan untuk lokasi lain di Indonesia Timur, manajemen AccorHotels belum bisa memberikan target pastinya.

Yang jelas, penentuan lokasi calon hotel AccorHotels berdasarkan dari peluang yang muncul dari riset permintaan pasar. Meski begitu, perusahaan ini sudah membidik beberapa kota di Indonesia Timur seperti Palu, Kendari dan Luwuk.

Nah, besar kecilnya ekspansi Accor di target kota tersebut sangat tergantung dari akses serta sarana dan prasarana di wilayah tersebut.

Ekspansi AccorHotels ini juga tidak terlepas dari hasil bisnis di Indonesia. Dari sekitar 100 hotel yang dikelola perusahaan ini, rata-rata tingkat okupansinya antara 60% sampai 80%. Bahkan kota favorit seperti Bali okupansinya mencapai 90%.

Melihat hasil tahun ini dan rencana ekspansi 2016, Rio memproyeksi pertumbuhan bisnis AccorHotels di Indonesia bisa naik dua digit.

Ia mengakui di awal tahun 2015 ini, perolehan bisnis perusahaan ini kurang menggembirakan karena masih ada larangan rapat di hotel

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

bagi instansi pemerintah. Hanya, kondisi tersebut baru membaik pada semester II tahun ini.

Ia meyakini dengan kondisi makro ekonomi yang mendukung, prospek bisnis tahun depan pasti lebih baik. "Kami masih optimistis tahun 2016 akan lebih baik dari 2015 terutama di kuartal I-2016," imbuhnya.

Selain itu, AccorHotels juga menambah merek hotel. Akhir tahun ini perusahaan ini akan membeli tiga merek hotel yakni Fairmont Hotel, Raffles Hotel dan Swiss Hotel. Saat ini AccorHotels sudah mengelola 18 merek hotel.

[KATEGORI :CHEMICAL]

#### 14. PERTAMINA OPERASIKAN PABRIK PELUMAS TERBESAR DI ASIA TENGGARA

**JAKARTA** - PT Pertamina (Persero) melalui anak usahanya PT Pertamina Lubricants, mengoperasikan *Production Unit Jakarta* (PUJ) yang merupakan pabrik pelumas terintegrasi terbesar di Asia Tenggara.

Direktur Pemasaran Pertamina Ahmad Bambang mengatakan, fasilitas produksi ini diantaranya berupa *Lube Oil Blending Plant* dengan kapasitas 270 kiloliter (KL) per tahun, *Grease Plant* dengan kapasitas 8.000 MT per tahun, dan *Viscosity Modifier Plant* berkapasitas 14 juta liter per tahun. "PUJ yang baru memiliki kapasitas 80 persen lebih besar dibandingkan dengan kapasitas sebelumnya," kata dia saat peresmian pabrik pelumas ini di Jakarta, Jumat (11/12) baru-baru ini.

Menurut dia, kapasitas produksi *LOBP Production Unit* Jakarta tersebut setara dengan penggantian pelumas untuk lebih dari 67,5 juta mobil. Pabrik ini menghasilkan produk minyak pelumas dalam kemasan botol (lithos), *pail*, *drum* dan *bulk*. Sehingga, Pertamina dapat meningkatkan pangsa pasarnya di dalam negeri.

# INDONESIA

---

## Project Update

Selain terbesar kapasitas, ujar Bambang, fasilitas produksi yang digunakan berteknologi canggih, modern dan *full automation* antara lain *Automatic Batch Blending, In-Line Blending, Simultaneous Blending, Piggging System, Drum Decanting Unit (DDU), Automatic Piggable Manifold*, serta didukung oleh *Full Automated Filling Machine* yang terdiri dari *Lithos Filling Machine* (6 line produksi kapasitas 45.000 botol per jam), *Drum Filling Machine* (4 line produksi kapasitas 400 drum per jam), dan *Bulk Filling Machine* (80 m<sup>3</sup> per jam). Lebih jauh dengan penggunaan teknologi modern, maka berdampak positif kepada tingkat akurasi *product blending* yang tinggi sehingga menurunkan terjadinya rework dengan potensi efisiensi Rp3 Miliar per tahun.

Adapun, *Grease Plant Production Unit* Jakarta memiliki kapasitas 8.000 MT per tahun menghasilkan produk *conventional grease* dan *complex grease* seperti *Lithium grease complex, calsium grease complex* dan juga *type grease complex* lainnya dalam kemasan *drum, pain, can*, dan *tube cartridge*. Fasilitas ini menggunakan teknologi terkini yang mampu dioperasikan pada *high temperature processing*.

Bambang mengatakan, dengan peningkatan kemampuan produksi tersebut maka Pertamina mendapatkan peluang perluasan pasar produk *grease* ke konsumen, antarlain semen, baja, pertambangan, potensi meningkatkan *market share produk grease* menjadi sekitar 50 persen. "Potensi nilai tambah sebesar Rp20 Miliar per tahun," kata dia.

Sementara itu, VM Plant Production Unit Jakarta memiliki kapasitas 14 juta liter per tahun. Fasilitas ini menghasilkan produk aditif untuk pelumas. Produk ini memiliki sifat *viscosity indeks improver* untuk keperluan produksi pelumas Pertamina. Aditif yang dihasilkan di PUJ digunakan untuk pembuatan seluruh *type pelumas multigrade* berbagai jenis pelumas Pertamina yakni prima XP, enduro, dan varian multigrade lainnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

VM Plant ini mampu memenuhi kebutuhan aditif sebagai campuran pelumas Pertamina lebih dari 7 juta liter sehingga mengurangi ketergantungan terhadap aditif impor. Nilai efisiensi yang dihasilkan dengan beroperasinya fasilitas ini adalah sebesar lebih dari Rp40 Miliar per tahun.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 11 DESEMBER 2015 SEBANYAK 414 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 414 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. 3-1/2" High Grade-Modified EUE Connection Tubing & Pup Joint  
- Pemilik proyek : Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.
2. Pengadaan Casing / Supply Of Casing - Pemilik Proyek : Citic Seram Energy Limited.
3. Perbaikan Bocoran Steam Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Di Area Utilities PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 11 Desember 2015

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION